

100% Made in Italy



PERFORMANCE IN MOTION



General Catalogue 2016

100% Made in Italy.
The chain of the Champions.
Partner of the Top Bike Makers.
A Legend since 1919.



PERFORMANCE IN MOTION

Over 325 Times
World Champion.

Indice Index

4	Regina: 97 anni di catene imbattibili <i>Regina: 97 years of unbeatable chains</i>	18	Manutenzione <i>Maintenance</i>
5	Cos'è una catena <i>Chain facts</i>	18	● Lavaggio della catena <i>Chain cleaning</i>
6	La gamma Regina <i>Regina chain Range</i>	18	● Lubrificazione della catena <i>Chain lubrication</i>
9	La gamma delle maglie giunto <i>Chain link range</i>	20	● Controllo della catena <i>Chain inspection</i>
10	Caratteristiche tecniche delle catene Regina <i>Technical features of Regina chains</i>	21	● Tensionamento della catena <i>Chain tensioning</i>
10	● PROFESSIONAL	22	Sostituzione della catena e delle ruote dentate <i>Chain and sprockets replacement</i>
10	— Sportbike	22	● Sostituzione della catena <i>Chain replacement</i>
11	— Touring street	27	● Controllo e sostituzione delle ruote dentate <i>Sprockets inspection and replacement</i>
11	— Ciclomotori / moped	28	Possibili cause di malfunzionamento <i>Possible causes of chain drive malfunctioning</i>
12	— Cross Supermotard	30	Regina e i suoi campioni del mondo 2015 <i>Regina and its 2015 world champions</i>
13	— Enduro	34	Applicativo Regina <i>Regina fitment list</i>
14	● REGINA EXTRA		
16	● Regina Classic CHAIN		
16	● TOOLS		
17	● TIMING		



We're Legend

Regina: 97 anni di catene imbattibili *Regina: 97 years of unbeatable chains*

Nel 2016 Regina festeggia i 97 anni. Nasce infatti nel 1919 con una produzione dedicata inizialmente alle catene e ruote libere per bicicletta. La produzione di catene per motociclette iniziò nel 1939 ed è con queste che il marchio si afferma conquistando subito vittorie su vittorie. Oggi, a distanza di oltre novant'anni, il palmarès conta migliaia di trofei in tutte le classi e le categorie, in pista e in fuoristrada, e oltre 325 titoli mondiali. Ma il successo più grande è stato utilizzare le corse come banco di prova per testare tutte quelle tecnologie e quei brevetti esclusivi - dall'anello Z-Ring al perno cromizzato, fino alla bussola sagomata - che poi, applicati alla produzione di serie, fanno la differenza fra una catena Regina e tutte le altre. Una scelta che ha reso Regina, a livello mondiale, l'azienda leader nella ricerca, nello sviluppo e nella produzione di catene per ogni tipo di moto.

In 2016 Regina celebrates the 97th anniversary. The company was founded in 1919, initially manufacturing chains and free wheels for bicycle. The production of motorcycle chains began in 1939, bringing early success and victory after victory ever since. Over a period of more than 90 years, many trophies in every discipline and category, both road and off-road, were won, resulting in more than 325 world championship titles. But the biggest success is using the races as test ground for ultimate product and technology development, resulting in exclusive patents: Z-Ring, Chromized pin, shaped bushing, etc. Applying these technologies to series production makes the real difference between Regina and all others. Therefore, Regina is the undisputed world leader in research, development and production of chains for every motorcycle.



Cos'è una catena

Chain facts

LA CATENA DI TRASMISSIONE

In campo motociclistico la trasmissione a catena è un sistema che offre una elevata sicurezza e versatilità oltre ad un eccellente rendimento (oltre il 97%). Pochi e semplici accorgimenti consentono di sfruttarne al massimo le potenzialità, riducendo contemporaneamente i tempi d'intervento e garantendo sicurezza, funzionalità e lunga durata. Infatti, un montaggio non corretto o una manutenzione non adeguata potrebbero compromettere non solo il comfort di marcia, ma anche la sicurezza del veicolo e del conducente. E' necessario, perciò, rispettare precise regole di scelta, montaggio e manutenzione della catena. In queste pagine Regina intende fornire alcuni consigli pratici per la scelta, l'installazione, il controllo della trasmissione e la manutenzione di tutti i suoi componenti.

COS'È UNA CATENA?

La catena di trasmissione, ingranando su pignone e corona, trasmette alla ruota posteriore il moto generato dal motore. Una catena è composta da una successione di maglie interne (A) e di maglie esterne (B), collegate fra di loro in modo da poter articolare liberamente. Viene impiegata chiusa ad anello; per collegare fra loro i due capi della catena e formare l'anello chiuso, sono necessarie delle maglie di chiusura.

CHAIN TRANSMISSION

In motorcycle field the chain transmission offers high reliability, versatility and an excellent efficiency rating (more than 97%). By following a few simple indications, it is possible to utilize its full efficiency and at the same time eliminate any obstacles to obtain a safe and long life. In fact, poor assembly and inadequate maintenance could compromise both performance and safety.

It is necessary therefore to follow all the information about the selection, assembly and maintenance of the chain. In these pages Regina wants to give suggestions for proper installation, use and maintenance of the drive chain and all components.

WHAT IS A CHAIN?

A drive chain, engaging on front and rear sprockets, transfers the power from the engine to the rear wheel. A chain is composed of roller links (A) and pin links (B), connected to each other (fig. 1). In order to join together the two ends of a chain, it is necessary to use a connecting link.

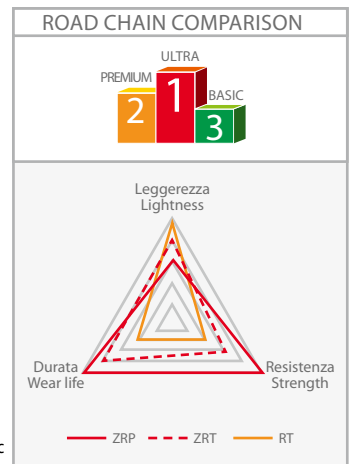
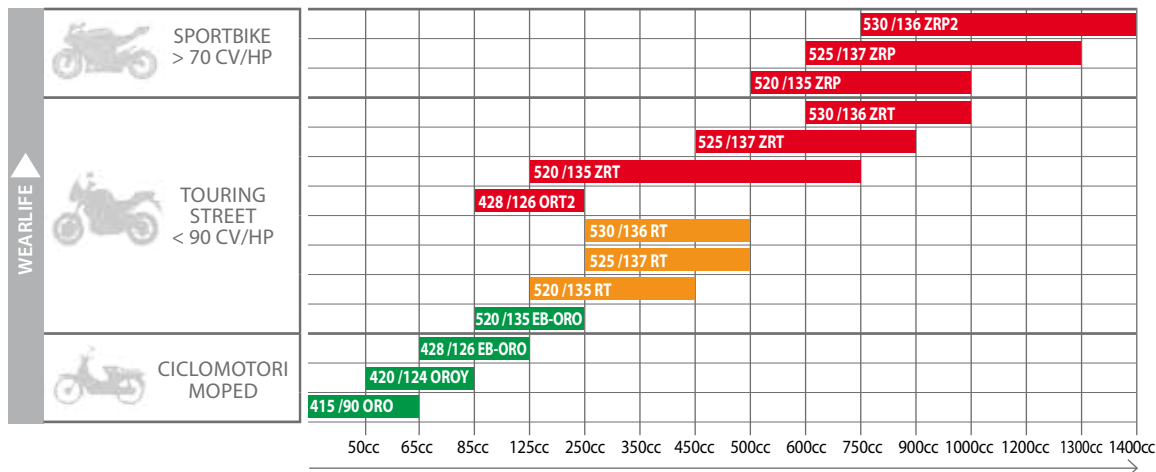


La gamma Regina Regina chain range

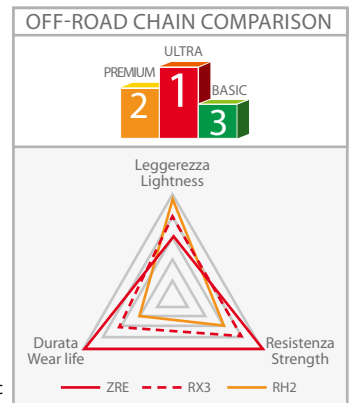
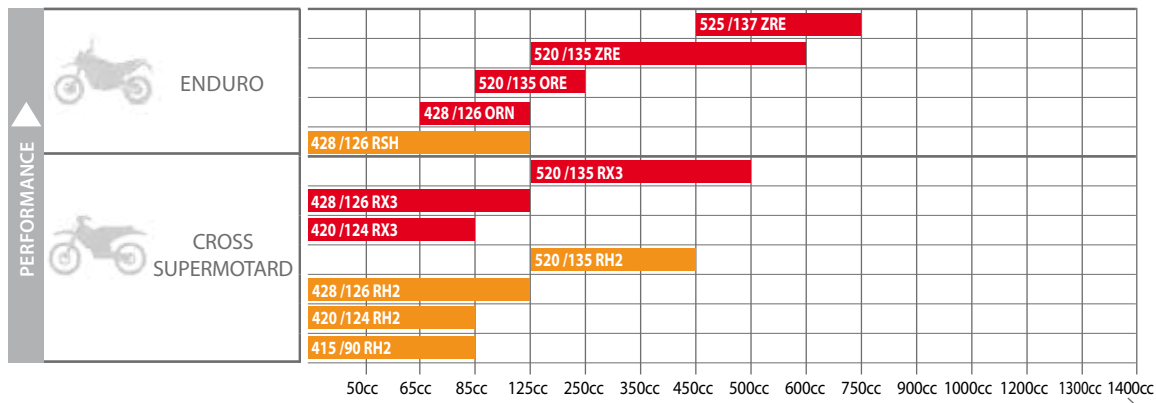
PROFESSIONAL

Your chain. Any time.

ROAD



OFF-ROAD

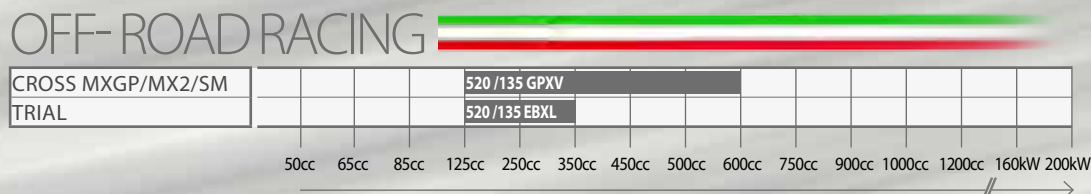
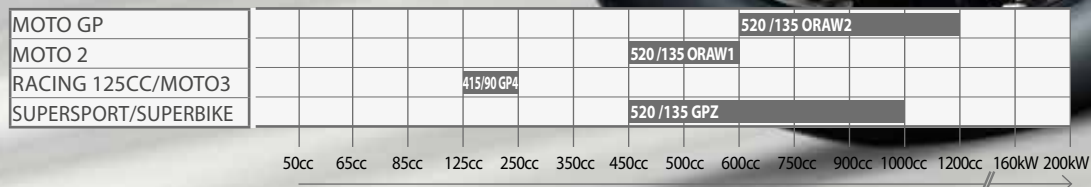


Questa rappresentazione grafica è solamente indicativa della gamma Regina e del campo di utilizzo. Verificare la catena corretta nel capitolo Applicativo Regina.
This chart is only to be used as a general guide. For actual chain fitment, please refer to the Fitment List at the back of this catalogue.



REGINA EXTRA

The Chain of the Champions.

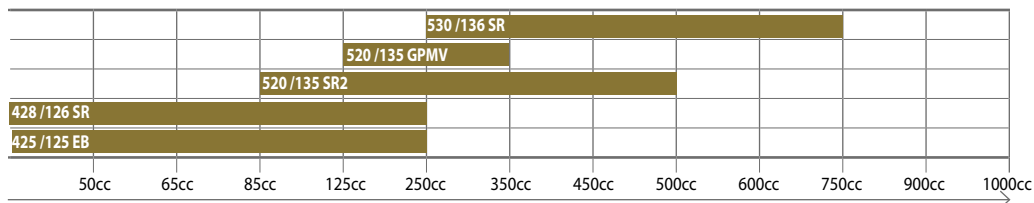


Questa rappresentazione grafica è solamente indicativa della gamma Regina e del campo di utilizzo. Verificare la catena corretta nel capitolo Applicativo Regina.
This chart is only to be used as a general guide. For actual chain fitment, please refer to the Fitment List at the back of this catalogue.



Regina Classic
CHAIN

Once upon a time.



Questa rappresentazione grafica è solamente indicativa della gamma Regina e del campo di utilizzo. Verificare la catena corretta nel capitolo Applicativo Regina.
This chart is only to be used as a general guide. For actual chain fitment, please refer to the Fitment List at the back of this catalogue.

TIMING

Invisible precision.

Una vasta gamma di catene per comando distribuzione, sia a bussole / rulli, sia a denti invertiti, in diverse versioni dedicate ad applicazioni motociclistiche e automobilistiche.

A wide range of bush / roller chains and inverted tooth chains for engine timing drives, available in various versions for motorcycle and automotive applications.

TOOLS

Maximize the Effectiveness.

Per l'installazione e la manutenzione delle vostre catene, Regina propone un'ampia gamma di attrezzi, con relative parti di ricambio, dedicati ad ogni tipo di intervento. Tutti gli attrezzi sono progettati e prodotti da Regina, concepiti per svolgere ogni lavoro nel modo più efficace e sicuro.

A wide range of tools, including spare parts, to install and maintain your chains. All tools, designed and manufactured by Regina, were conceived to maximize the effectiveness and the safety of all operations.

La gamma delle maglie giunto *Chain link range*

MAGLIA A RIBADIRE TIPO 19

È la maglia a ribadire tradizionalmente proposta da Regina per chiudere la catena, utilizzata anche in applicazioni agonistiche. Garantisce la stessa resistenza delle altre maglie della catena. Per poterla applicare correttamente sono necessari appositi attrezzi (vedi pag. 16).

RIVET LINK TYPE 19

This is the rivet link traditionally proposed by Regina to close chains, used also in some motorcycle competitions. It resists the mechanical stresses in the same way as the other links of the chain. Special tools are required to correctly install this link (see page 16).



MAGLIA A RIBADIRE TIPO 44

La maglia a ribadire di tipo 44, che garantisce standard di resistenza equivalenti alla maglia tipo 19, utilizza perni con foro in testa per facilitare la cianfrinatura. Per poterla applicare correttamente è necessario l'apposito attrezzo (vedi pag. 16).

RIVET LINK TYPE 44

The rivet link type 44, which guarantees the same resistance as the link type 19, has special pins with holes that facilitate the pin head chamfering. A special tool is required to correctly install this link (see page 16).

MAGLIA GIUNTO TIPO 26

La maglia giunto, di facile utilizzo e che non necessita di specifici attrezzi per l'installazione, è studiata per applicazioni cross, enduro, supermotard e ciclomotori. Si raccomanda di non utilizzarla su moto stradali di cilindrata superiore a 250 cc e moto fuori strada di cilindrata superiore a 450 cc.

SLIP FIT LINK TYPE 26

This connecting link is designed for installation on cross, enduro and supermotard bikes, as well as on mopeds. It is extremely easy to install and does not require dedicated tools. It should not be used on road motorcycles with more than 250 cc engine displacement and on off road motorcycles with more than 450 cc engine displacement.



MAGLIA GIUNTO SEMIFORZATA TIPO 42

La maglia giunto, di facile utilizzo e che necessita di una pinza generica per la forzatura della piastra esterna sui perni, è stata studiata per applicazioni cross, enduro, e supermotard. Si raccomanda di non utilizzarla su moto di cilindrata superiore a 500 cc.

PRESS FIT LINK TYPE 42

This connecting link is easy to install, requiring standard pliers for press-fitting its external plate onto the pins. It is designed mainly for installation on cross, enduro and supermotard bikes. It should not be used on motorcycles with more than 500 cc engine displacement.

Caratteristiche tecniche delle catene Regina

Technical features of Regina chains

PROFESSIONAL

Your chain. Any time.

ROAD Sportbike

		p		w		r	t	s	l						
CATENA CHAIN		PASSO PITCH		LARGHEZZA INT. INNER WIDTH		Ø RULLO ROLLER Ø	SPESSORE PIASTRE PLATE THICKNESS		LUNGH. PERNO PIN LENGTH	PESO WEIGHT			CARICO DI ROTTURA MEDIO AVERAGE TENSILE STRENGTH		
International Reference	Regina Reference	mm	in.	mm	in.	mm	mm	mm	mm	kg/m	kg/100 passi	Lbs/100 links	N	Lbs	O-Ring Seal
NEW 530	136 ZRP2*	15,875	5/8	9,53	3/8	10,23	2,6	2,4	25,4	1,43	2,27	5.01	42.000	9,442	ZR
525	137 ZRP	15,875	5/8	7,95	5/16	10,23	2,4	2,2	23,0	1,29	2,05	4.52	41.000	9,217	ZR
520	135 ZRP	15,875	5/8	6,35	1/4	10,23	2,2	2,2	21,3	1,11	1,76	3.89	36.000	8,093	ZR

* Maglie di giunzione NON intercambiabili con la 530/136 ZRP
* Connecting link NOT interchangeable with the 530/136 ZRP chain



all chains GOLD plated

Espressamente studiate per applicazione su moto di grossa cilindrata, queste catene sono in grado di offrire delle prestazioni eccezionali grazie agli anelli di tenuta brevettati **Z-Ring**. Assemblate con perni e piastre in lega di acciaio speciale, bussole e rulli estrusi, piastre, perni e rulli pallinati e sottoposte a precarico di assestamento per garantire una straordinaria resistenza alle sollecitazioni meccaniche delle sportbikes di ultima generazione.

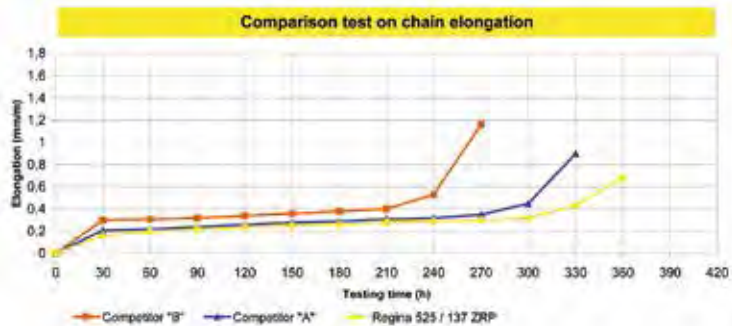
Specifically designed for application on high powered bikes, these chains are able to offer exceptional performance thanks to the patented **Z-Rings**. Assembled with high alloy steel pins and plates, solid bushings and rollers, shot-peening of plates, pins and rollers and pre-stressed for performance enhancing, assuring excellent resistance to mechanical stresses of the latest superbikes.

Gli anelli di tenuta di nuova generazione, caratterizzati da una particolare sagoma conica del foro, rappresentano l'evoluzione ed il superamento dei precedenti X-Ring e Z-ring.

The new generation seal rings, featuring a special-designed conical shape on their inner side, represent the evolution of previous X-Ring and Z-Ring designs.

Sezione a "Z" brevettata.
Lo Z-Ring, deformandosi al montaggio, genera un effetto molla che garantisce una tenuta del lubrificante costante nel tempo. La particolare sezione dello Z-Ring garantisce una maggiore flessibilità, rendendo la catena più scorrevole.
La sezione conica dello Z-Ring ne facilita il montaggio sulla bussola. Il lubrificante, interposto tra le piastre ed i lobi dello Z-Ring, mantiene quest'ultimo lubrificato incrementandone la durata.

Patented "Z" Ring section.
The Z-Ring flexes when assembled, creating a spring effect that guarantees the seal will not decrease over time.
The special Z-Ring section provides enhanced chain flexibility. The conical section enhances the assembling on the bushing. The lubricant trapped between the plates and the lobes of the Z-Ring keeps the ring lubricated and increases its life.



PROFESSIONAL

Your chain. Any time.

ROAD Touring Street

		p		w		r	t	s	l						
CATENA CHAIN		PASSO PITCH		LARGHEZZA INT. INNER WIDTH		Ø RULLO ROLLER Ø	SPESSORE PIASTRE PLATE THICKNESS		LUNGH. PERNO PIN LENGTH	PESO WEIGHT			CARICO DI ROTTURA MEDIO AVERAGE TENSILE STRENGTH		
International Reference	Regina Reference	mm	in.	mm	in.	mm	mm	mm	mm	kg/m	kg/100 passi	Lbs/100 links	N	Lbs	O-Ring Seal
530	136 ZRT	15,875	5/8	9,53	3/8	10,23	2,4	2,4	25,4	1,40	2,22	4.91	40.000	8,992	ZR
525	137 ZRT	15,875	5/8	7,95	5/16	10,23	2,2	2,2	23,0	1,17	1,86	4.10	35.800	8,048	ZR
520	135 ZRT	15,875	5/8	6,35	1/4	10,23	2,0	2,0	20,5	1,02	1,62	3.57	34.800	7,823	ZR
428	126 ORT2	12,70	1/2	7,75	5/16	8,51	1,8	1,8	21,5	0,93	1,18	2.60	22.200	4,991	OR
530	136 RT	15,875	5/8	9,53	3/8	10,23	2,0	2,0	21,3	1,11	1,76	3.89	34.500	7,756	-
525	137 RT	15,875	5/8	7,95	5/16	10,23	2,0	2,0	19,5	1,03	1,63	3.61	34.000	7,643	-
520	135 RT	15,875	5/8	6,35	1/4	10,23	2,0	2,0	18,1	0,97	1,54	3.40	33.500	7,531	-
520	135 EB-ORO	15,875	5/8	6,35	1/4	10,16	1,8	1,8	17,3	0,86	1,37	3.01	28.500	6,407	-



all chains GOLD plated

Orientate ad un utilizzo turistico stradale, garantiscono elevate percorrenze con allungamenti contenuti.

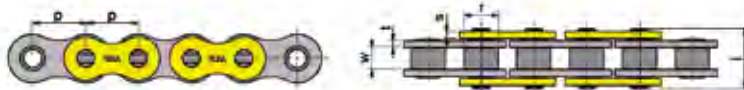
Assemblate con bussole e rulli estrusi, piastre, perni e rulli pallinati per incrementare la resistenza a fatica. Sottoposte a precarico di assestamento per limitare l'allungamento ad usura, disponibili in diversi livelli qualitativi per assicurare la giusta tipologia di catena per ogni applicazione.

Aimed to tourist road use, these chains ensure high mileage with reduced elongation thanks to the seal.

Assembled with solid bushings and rollers, shotpeening of plates, pins and rollers to increase the fatigue resistance. Submitted to performance-enhancing pre-stretching, they are available in several quality levels to ensure the right type of chain for every application.

ROAD Ciclomotori Moped

		p		w		r	t	s	l						
CATENA CHAIN		PASSO PITCH		LARGHEZZA INT. INNER WIDTH		Ø RULLO ROLLER Ø	SPESSORE PIASTRE PLATE THICKNESS		LUNGH. PERNO PIN LENGTH	PESO WEIGHT			CARICO DI ROTTURA MEDIO AVERAGE TENSILE STRENGTH		
International Reference	Regina Reference	mm	in.	mm	in.	mm	mm	mm	mm	kg/m	kg/100 passi	Lbs/100 links	N	Lbs	O-Ring Seal
428	126 EB-ORO	12,70	1/2	7,75	5/16	8,51	1,6	1,4	17,0	0,72	0,91	2.01	20.000	4,496	-
420	124 OROY	12,70	1/2	6,35	1/4	7,75	1,8	1,6	16,1	0,57	0,72	1.59	17.000	3,822	-
415	90 ORO	12,70	1/2	4,77	3/16	7,75	1,8	1,6	14,5	0,53	0,67	1.48	16.500	3,709	-



all chains GOLD plated

Catene progettate per impiego su ciclomotori. Speciali bussole sporgenti, studiate per rinforzarne la tenuta nelle piastre della catena, assicurano una elevata resistenza all'indurimento delle articolazioni. Catene sottoposte a pre-carico di assestamento per incrementare la resistenza a fatica e ad usura.

Quality chains, designed for mopeds.

Special extended bushings, developed to increase the press-fit into the inner link plates of the chain, ensure a high resistance to chain kinking. All chains are pre-stretched to increase fatigue and wear resistance.

PROFESSIONAL

Your chain. Any time.

OFF-ROAD Cross Supermotard

		p		w		r	t	s	l						
CATENA CHAIN		PASSO PITCH		LARGHEZZA INT. INNER WIDTH		Ø RULLO ROLLER Ø	SPESORE PIASTRE PLATE THICKNESS		LUNGH. PERNO PIN LENGTH	PESO WEIGHT			CARICO DI ROTTURA MEDIO AVERAGE TENSILE STRENGTH		
International Reference	Regina Reference	mm	in.	mm	in.	mm	mm	mm	mm	kg/m	kg/100 passi	Lbs/100 links	N	Lbs	O-Ring Seal
520	135 RX3	15,875	5/8	6,35	1/4	10,16	2,0	2,0	18,1	0,98	1,56	3.43	34.000	7,643	-
428	126 RX3	12,70	1/2	7,75	5/16	8,51	1,8	1,8	18,5	0,79	1,00	2.21	23.000	5,170	-
420	124 RX3	12,70	1/2	6,35	1/4	7,75	1,6	1,6	16,3	0,65	0,82	1.82	21.000	4,721	-
520	135 RH2	15,875	5/8	6,35	1/4	10,23	2,0	2,0	18,1	0,97	1,54	3.40	33.400	7,508	-
428	126 RH2	12,70	1/2	7,75	5/16	8,51	2,0	1,8	18,9	0,79	1,00	2.21	22.500	5,058	-
420	124 RH2	12,70	1/2	6,35	1/4	7,75	1,6	1,6	16,3	0,65	0,82	1.82	20.000	4,496	-
415	90 RH2	12,70	1/2	4,77	3/16	7,75	1,6	1,6	14,7	0,60	0,76	1.68	19.500	4,384	-

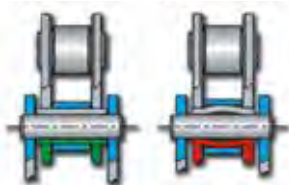


all chains GOLD plated

Progettate per garantire una elevatissima resistenza all'allungamento ed alle sollecitazioni impulsive tipiche dell'utilizzo Off-Road. Perni in acciaio legato, piastre pallinate per incrementare la resistenza a trazione ed il limite di fatica, bussole sporgenti, rulli estrusi sono alcune delle caratteristiche salienti. Le catene della serie RX hanno bussole sagomate e perni speciali tipo "X" cromizzati in acciaio legato ad alto tenore di carbonio, oltre a piastre bisellate per favorire l'ingranamento, che le rendono eccezionalmente adatte alle applicazioni fuoristrada.

Designed to ensure high resistance to elongation and to the severe impulsive stresses caused by Off-Road riding. Extended bushings and solid rollers, alloy carbon steel pins, shot-peened plates to offer increased tensile strength and fatigue resistance are some of the most important features. RX chains feature shaped bushings and special "X" chromized alloy carbon steel pins, together with special beveled plates to provide sure engagement in the most severe Off-Road applications.

Bussola sagomata
Shaped bushing



Bussola standard
Standard bushing

Perno cromizzato
Chromized pin



Perni cromizzati:
l'eccezionale durezza superficiale (HV0,1 $\geq$ 1.350) è ottenuta grazie ad uno speciale trattamento di cromizzazione che conferisce al perno la massima resistenza ad usura. Allo stesso tempo, l'utilizzo di un acciaio legato bonificato garantisce la massima resistenza agli urti, tipici dell'applicazione fuoristrada.

Bussole sagomate:
la speciale sagomatura della bussola elimina l'"effetto botte" che si genera in una bussola standard durante l'assemblaggio. Il risultato è un aumento della superficie di contatto tra perno e bussola con conseguente diminuzione della pressione specifica e, quindi, dell'usura.



Chromized pins:
exceptional pins surface hardness (HV0,1 $\geq$ 1.350) is achieved thanks to a special chromizing treatment, which translates into maximum wear resistance. At the same time, the enhanced pin core strength guarantees outstanding resistance to shocks and stresses occurring during use.

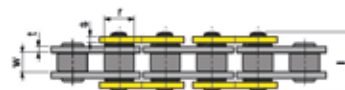
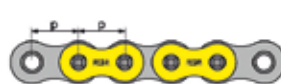
Shaped bushing:
the special shape of the bushing eliminates the "barrel" effect that occurs when a standard bushing is assembled. The result is full contact between bushing and pins along the entire length, with a subsequent reduction in specific contact pressure and, hence, reduction in wear.

PROFESSIONAL

Your chain. Any time.

OFF-ROAD Enduro

		p		w		r	t	s	l						
CATENA CHAIN		PASSO PITCH		LARGHEZZA INT. INNER WIDTH		Ø RULLO ROLLER Ø	SPESSORE PIASTRE PLATE THICKNESS	LUNGH. PERNO PIN LENGTH		PESO WEIGHT			CARICO DI ROTTURA MEDIO AVERAGE TENSILE STRENGTH		
International Reference	Regina Reference	mm	in.	mm	in.	mm	mm	mm	mm	kg/m	kg/100 passi	Lbs/100 links	N	Lbs	O-Ring Seal
525	137 ZRE	15,875	5/8	7,95	5/16	10,23	2,2	2,2	23,0	1,23	1,95	4.31	36.000	8.093	ZR
520	135 ZRE	15,875	5/8	6,35	1/4	10,23	2,0	2,0	20,5	1,06	1,68	3.71	35.000	7.868	ZR
520	135 ORE	15,875	5/8	6,35	1/4	10,23	1,8	1,8	18,8	0,93	1,48	3.26	31.000	6.969	OR
428	126 ORN	12,70	1/2	7,75	5/16	8,51	1,8	1,8	21,5	0,87	1,10	2.43	22.000	4.946	OR
428	126 RSH	12,70	1/2	7,75	5/16	8,51	2,0	1,8	18,9	0,83	1,05	2.32	23.000	5.170	-



all chains GOLD plated

Progettate e sviluppate per resistere alle forti sollecitazioni tipiche dell'impiego fuoristrada. Prodotte nelle versioni con **Z-Ring** o con **O-Ring** per allungare gli intervalli di lubrificazione, mantenendo un ingombro contenuto e una elevata scorrevolezza.

Assemblate con perni in acciaio ad alto tenore di carbonio, bussole e rulli estrusi, pallinatura di piastre, perni e rulli per aumentarne la resistenza a fatica.

E' disponibile inoltre la catena 428/126 RSH senza guarnizioni di tenuta, per equipaggiare gli enduro con cilindrata fino a 125 cc.

*Designed and developed to withstand the severe stresses caused by Off-Road riding. Produced with **Z-Ring** or **O-Ring** to extend lubrication intervals, while maintaining a low pin length and lightrunning characteristics.*

Assembled with high carbon alloy steel, solid bushings and rollers, shot-peened plates, pins and rollers to reach high fatigue limit. 428/126 RSH chain is available without seals for enduro bikes up to 125 cc.

KIT PROFESSIONAL



Disponibili per la maggior parte delle moto, i KIT Regina sono la soluzione ideale per ripristinare correttamente la trasmissione secondaria. Ciascun KIT è composto da un pignone indurito termicamente, una corona temprata a induzione e una catena Regina specifica per ciascuna applicazione.

Available for most of the common motorcycles, Regina KITS are the best choice to perfectly replace the secondary transmission drive train of your bike. Each kit is provided with heat treated front sprocket, induction hardened rear sprocket and the right Regina chain for each motorcycle.

REGINA EXTRA

The Chain of the Champions.

Le catene **REGINA EXTRA** sono realizzate espressamente per l'impiego su tracciati agonistici e rappresentano la sintesi continua della grande esperienza accumulata da Regina in campo sportivo. Disponibili in diverse versioni per ogni tipo di utilizzo.

Designed expressly for racing use, **REGINA EXTRA** series chains are the sum of Regina's experience collected in motorcycle competitions. Available in several different models for every high performance application.

ROAD RACING

			p		w		r	t	s	l						
CATENA CHAIN			PASSO PITCH		LARGHEZZA INT. INNER WIDTH		Ø RULLO ROLLER Ø	SPESSORE PIASTRE PLATE THICKNESS		LUNGH. PERNO PIN LENGTH	PESO WEIGHT			CARICO DI ROTTURA MEDIO AVERAGE TENSILE STRENGTH		
Application	International Reference	Regina Reference	mm	in.	mm	in.	mm	mm	mm	mm	kg/m	kg/100 passi	Lbs/100 links	N	Lbs	O-Ring Seal
MOTO GP	520	135 ORAW2	15,875	5/8	6,35	1/4	10,23	2,2	2,0	19,2	1,04	1,65	3.64	35.500	7,980	OR
MOTO2	520	135 ORAW1	15,875	5/8	6,35	1/4	10,23	2,0	2,0	18,6	1,00	1,59	3.50	35.000	7,868	OR
NEW RACING 125CC MOTO3	415	90 GP4*	12,70	1/2	4,77	3/16	7,75	1,6	1,6	14,7	0,60	0,76	1.68	21.000	4,721	-
SPORTBIKE SUPERSPORT	520	135 GPZ	15,875	5/8	6,35	1/4	10,23	2,2	2,0	21,3	1,08	1,71	3.78	35.500	7,980	ZR

* Maglie di giunzione intercambiabili con la 415/90GP3
* Connecting link interchangeable with the 415/90GP3 chain



Moto GP & Moto 2 chains **BLACK**
Racing 125cc/Moto3 & Superbike/Sportbike chains **GOLD plated**



REGINA EXTRA

The Chain of the Champions.

OFF ROAD RACING

			p		w		r	t	s	l						
	CATENA CHAIN		PASSO PITCH		LARGHEZZA INT. INNER WIDTH		Ø RULLO ROLLER Ø	SPESSORE PIASTRE PLATE THICKNESS		LUNGH.PERNO PIN LENGTH	PESO WEIGHT			CARICO DI ROTTURA MEDIO AVERAGE TENSILE STRENGTH		
Application	International Reference	Regina Reference	mm	in.	mm	in.	mm	mm	mm	mm	kg/m	kg/100 passi	Lbs/100 links	N	Lbs	O-Ring Seal
CROSS MXGP/ MX2/SM	520	135 GPXV	15,875	5/8	6,35	1/4	10,16	2,0	2,0	18,1	0,98	1,56	3.43	35.000	7,868	-
TRIAL	520	135 EBXL	15,875	5/8	6,35	1/4	10,16	1,6	1,6	16,6	0,80	1,27	2.80	27.000	6,070	-



Cross chain GOLD plated
Trial chain BLACK

SPECIALTIES

			p		w		r	t	s	l						
	CATENA CHAIN		PASSO PITCH		LARGHEZZA INT. INNER WIDTH		ø RULLO ROLLER ø	SPESSORE PIASTRE PLATE THICKNESS		LUNGH.PERNO PIN LENGTH	PESO WEIGHT			CARICO DI ROTTURA MEDIO AVERAGE TENSILE STRENGTH		
Application	International Reference	Regina Reference	mm	in.	mm	in.	mm	mm	mm	mm	kg/m	kg/100 passi	Lbs/100 links	N	Lbs	O-Ring Seal
SPEEDWAY	520	135 EBSORO	15,875	5/8	6,35	1/4	10,16	1,8	1,8	17,3	0,89	1,41	3.12	29.000	6519	-
	428	126 SP5	12,70	1/2	7,75	5/16	8,51	2,0	1,8	18,9	0,83	1,05	2.32	21.500	4833	-
ATV / QUAD	520	135 QUAD	15,875	5/8	6,35	1/4	10,23	2,2	2,2	21,3	1,11	1,76	3.89	36.500	8205	ZR
KART	428	126 HK	12,70	1/2	7,75	5/16	8,51	2,0	1,8	18,9	0,83	1,05	2.32	23.500	5283	-
	A35	115 HK	9,525	3/8	4,77	3/16	5,08	1,6	1,5	13,9	0,42	0,40	0.88	11.500	2585	-
DRAG RACE	530	136 DR	15,875	5/8	9,53	3/8	10,23	2,4	2,6	23,0	1,37	2,17	4.80	47.000	10566	-
	520	135 DR	15,875	5/8	6,53	1/4	10,23	2,2	2,2	18,8	1,05	1,67	3.68	38.000	8542	-



all chains GOLD plated except
Drag Race chains SILVER plated

ROAD RACING KIT



Per le esigenze di chi corre in pista, sono disponibili i kit **REGINA EXTRA** che offrono leggerezza e prestazioni con varie rapportature per adattarsi ad ogni circuito. Forniti con catene della serie **REGINA EXTRA**

REGINA EXTRA kits are available in different gear ratio to suite every circuit. Lower weight and higher performance for racing motorcyclist. Provided with **REGINA EXTRA** series chains.

Caratteristiche tecniche delle catene Regina Technical features of Regina chains

Regina Classic
CHAIN
Once upon a time.

Regina, forte di una lunghissima storia e memore delle tradizioni, propone una gamma di catene dall'aspetto brunito, dedicate alle Moto d'Epoca. Queste catene continuano la tradizione Regina di offrire prodotti resistenti e di qualità.

In keeping with the history and tradition of Regina, we offer a range of original style self coloured chains to suit Classic Motorcycles. The strength and integrity of this range is a continuation of our dedication to quality and durability. Offset links are available for this range, in line with original chain fitment requirements.

		p		w		r	t	s	l							O-Ring Seal
CATENA CHAIN		PASSO PITCH		LARGHEZZA INT. INNER WIDTH		Ø RULLO ROLLERØ	SPESSORE PIASTRE PLATE THICKNESS		LUNGH.PERNO PIN LENGTH	PESO WEIGHT			CARICO DI ROTTURA MEDIO AVERAGE TENSILE STRENGTH			
International Reference	Regina Reference	mm	in.	mm	in.	mm	mm	mm	mm	kg/m	kg/100 passi	Lbs/100 links	N	Lbs		
530	136 SR	15,875	5/8	9,53	3/8	10,16	1,6	1,5	19,0	0,88	1,40	3.08	22800	5,125	-	
520	135 GPMV	15,875	5/8	6,35	1/4	10,16	2,0	2,0	18,1	0,86	1,37	3.01	28000	6,294	-	
520	135 SR2	15,875	5/8	6,35	1/4	10,16	1,6	1,6	16,6	0,80	1,27	2.80	23000	5,170	-	
428	126 SR	12,70	1/2	7,75	5/16	8,51	1,6	1,4	16,4	0,71	0,90	1.98	18500	4,159	-	
425	125 EB	12,70	1/2	5,21	3/16	8,51	1,6	1,4	14,5	0,64	0,81	1.79	19000	4,271	-	

TOOLS Maximize the Effectiveness.

Attrezzi per catene / Chain Tools

N.	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	REGINA P/N
1	Smontacatene tipo 1 per catene 3/8" - 1/2" - 5/8" - 3/4"	Chain breaker type 1 for 3/8" - 1/2" - 5/8" - 3/4" chains	805000
2	Smontacatene tipo 7 per catene 3/8" - 1/2" - 5/8" - 3/4"	Chain breaker type 7 for 3/8" - 1/2" - 5/8" - 3/4" chains	805330
3	Pinza per montaggio maglia giunto catene O-Ring	Pliers for O-Ring spring clip connecting link	805203
4	Attrezzo professionale per chiusura catene 1/2"	Professional tool for 1/2" chains assembling	805181
	Attrezzo professionale per chiusura catene 5/8"	Professional tool for 5/8" chains assembling	805187
	Attrezzo professionale per chiusura catene 3/4"	Professional tool for 3/4" chains assembling	805183
5	Attrezzo professionale per ribaditura catene 1/2"	Professional tool for 1/2" chains riveting	805184
	Attrezzo professionale per ribaditura catene 5/8"	Professional tool for 5/8" chains riveting	805185
	Attrezzo professionale per ribaditura catene 3/4"	Professional tool for 3/4" chains riveting	805186
6	Attrezzo per taglio, chiusura e ribaditura catene 5/8"	Cutting, assembling and riveting tool for 5/8" chains	805199
7	Attrezzo per taglio, chiusura e ribaditura catene Silent	Cutting, assembling and riveting tool for Silent chains	805191
8	Set attrezzi per catene 5/8": 805330 + 805187 + 805185	Tools set for 5/8" chains: 805330 + 805187 + 805185	606015

Ricambi per attrezzi/ Spare Parts for tools

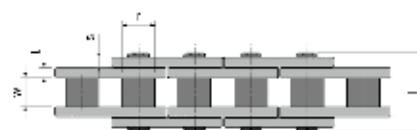
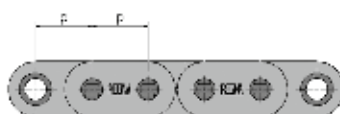
DESCRIZIONE	DESCRIPTION	REGINA P/N
Puntina per smontacatene tipo 1	Pusher for chain breaker type 1	805001
Puntina 5/8" e 3/4" per smontacatene tipo 7 - 8	Pusher 5/8" and 3/4" for chain breaker type 7 - 8	805173
Puntina 3/8" - 1/2" per smontacatene tipo 7	Pusher 3/8" - 1/2" for chain breaker type 7	805174
Porta-piastra per attrezzi di chiusura cat. 5/8"	Link plate carrier for assembling tools 5/8" chains	805190
Porta-piastra giunto semiforzato per attrezzo di chiusura cat. 5/8"	Press fit link plate carrier for assembling tools 5/8" chains	805187/4B
Lamelle per porta-piastra attrezzi di chiusura (nr. 2 pezzi)	Holding blades for link plate carrier assembling tools (n. 2 pieces)	805175B
Perno di centraggio per attrezzi di chiusura e ribaditura 5/8"	Centering pin for 5/8" assembling and riveting tools	805176
Punzone per attrezzi di ribaditura 1/2"	Punch for 1/2" riveting tools	805178A
Punzone per attrezzi di ribaditura 5/8"	Punch for 5/8" riveting tools	805178
Punzone per attrezzi di ribaditura 3/4"	Punch for 3/4" riveting tools	805178B
Puntina per attrezzo smontacatene Silent	Pusher for Silent chains breaker	805191/D



TIMING

Invisible precision.

	p		w		r	t	s	l					
CATENA CHAIN	PASSO PITCH		LARGHEZZA INT. INNER WIDTH		Ø RULLO ROLLER Ø	SPESSORE PIASTRE PLATE THICKNESS	LUNGH. PERNO PIN LENGTH		PESO WEIGHT			CARICO DI ROTTURA MEDIO AVERAGE TENSILE STRENGTH	
Regina Reference	mm	in.	mm	in.	mm	mm	mm	mm	kg/m	kg/100 passi	Lbs/100 links	N	Lbs
C121 HCS	9,525	3/8	5,72	7/32	6,35	1,5	1,3	13,9	0,47	0,45	0,99	13.000	2,922
C221 CSSR	9,525	3/8	5,72	7/32	6,35	1,3	1,0	23,1	0,76	0,73	1,61	17.500	3,934
C226 T3	12,70	1/2	7,70	5/16	8,51	1,6	1,4	31,0	1,45	1,38	3,05	40.000	8,992
CA35-3S2N	9,525	3/8	4,77	3/16	5,08	1,3	1,3	32,7	1,15	1,10	2,42	35.000	7,868



Catene a bussole o a rulli per comando distribuzione e pompa olio e acqua. Disponibili in diverse versioni per applicazioni motociclistiche e automobilistiche.

Bushing or roller chains for engine timing drives (cam drive, oil pump, water pump). Available in different types to fit motorcycle and automotive applications.

	p					w	d	t	s	l					
CATENA CHAIN	PASSO PITCH		LARGHEZZA INT. INNER WIDTH		N°PIASTRE N°PLATE	LARGH.INT INT.WIDTH	Ø PERNO PIN Ø	SPESSORE PIASTRE PLATE THICKNESS	LUNGH.PERNO PIN LENGTH		PESO WEIGHT			CARICO DI ROTTURA MEDIO AVERAGE TENSILE STRENGTH	
Regina Reference	mm	in.	mm	in.	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg/m	kg/100 passi	Lbs/100 links	N	Lbs
82RH2005M	6,35	1/4	3,17	1/8	2X3	3,05	2,7	1,0	0,7	6,1	0,17	0,11	0,24	4.800	1,079
82RH2010M	6,35	1/4	6,35	1/4	3X4	5,10	2,7	1,0	0,7	8,2	0,25	0,16	0,35	6.850	1,540
82RH2015M	6,35	1/4	9,525	3/8	4X5	7,15	2,7	1,0	1,0	10,9	0,34	0,22	0,48	9.300	2,091
92RH2005M	6,35	1/4	3,17	1/8	2X3	3,05	2,4	1,0	0,7	6,1	0,17	0,11	0,24	5.100	1,146
92RH2010M	6,35	1/4	6,35	1/4	3X4	5,10	2,4	1,0	0,7	8,2	0,24	0,15	0,34	7.650	1,720
92RH2015M	6,35	1/4	9,525	3/8	4X5	7,15	2,4	1,0	0,7	10,3	0,32	0,20	0,44	10.200	2,293

NOTA: le maglie a ribadire sono fornite con sagoma piana (tipo 98).
the rivet links have flat shape (as 98 type).



82 type



92 type



98 type



Catene silenziose a denti invertiti per comando distribuzione, comandi pompa olio e acqua. Disponibili in varie versioni, tutte caratterizzate da perni con lo specifico trattamento "M" anti-usura.

A range of patented inverted tooth chains for engine timing drives (cam drive, oil pump, water pump). Several types of chains, improved by the special "M" anti-wear pin treatment, are available to meet any requirement.

The Chain of th



photo: Archer R.

PERFORMANCE

he Champions



Partner of the Top 100% Made in Italy



PERFORMANCE

World
Champion



PERFORMANCE IN MOTION

Febvre
MXGP
Yamaha
Chain 520 GPXV

World
Champion



PERFORMANCE IN MOTION

Remes
Enduro E1
TM
Chain 520 ZRE

World
Champion



PERFORMANCE IN MOTION

Meo
Enduro E2
KTM
Chain 520 ZRE

Ch



PER

Sup

Ch



Top Bike Makers. Italy since 1919!



PERFORMANCE IN MOTION

World
Champion



PERFORMANCE IN MOTION
Savadori
Superstock 1000
Aprilia
Chain 520 GPZ



World
Champion



PERFORMANCE IN MOTION
Bellino
Enduro E3
Husqvarna
Chain 520 ZRE



World
Champion



PERFORMANCE IN MOTION
Chareyre
Supermoto S1
TM
Chain 520 RX3





PERFORMANCE IN MOTION

ITALY

REGINA CATENE CALIBRATE S.p.A.
HEAD OFFICE:
Via Monza, 90
23870 Cernusco Lombardone (LC) - Italy
Tel. +39 039 99801
Fax +39 039 9905229
sales@reginachain.net

USA

REGINA USA, INC.
305 E. Mahn Court
Oak Creek, WI 53154 - USA
Tel. 001 414 5710032
Fax 001 414 5710225
sales.us@reginachain.net

FRANCE

REGINA INDUSTRIE s.a.r.l.
Z.A.C. des Chatelliers
34 Rue des Frères Lumière
45800 Saint Jean De Braye - France
Tel. +33 238 836363
Fax +33 238 836413
sales.fr@reginachain.net

MEXICO

REGINA de MEXICO S.A. de C.V.
Av. Aviación 5051-28
Col. San Juan de Ocotan
45019 Zapopan, Jalisco – Mexico
Tel. +52 33 3627 4043
Fax +52 33 3627 3930
sales.mx@reginachain.net

GERMANY

REGINA
Tel. +49 2662939196
Fax +49 2662939198
sales.de@reginachain.net

UNITED KINGDOM

REGINA INTERNATIONAL LIMITED
Unit 1, Dyneley Road,
Greenbank Business Park
Whitebirk, Blackburn,
Lancs BB1 3AB - United Kingdom
Tel. +44 1254 661116
Fax +44 1254 59456
sales.uk@reginachain.net

ARGENTINA

REGINA INTERNATIONAL S.A.
Diagonal 190,
1788-1655 José Leon Suarez
Prov. Buenos Aires – Argentina
Tel. +54 11 47296667
Fax +54 11 47203210
sales.ar@reginachain.net

NETHERLANDS

REGINA
Tel. +31 610681114
sales.nl@reginachain.net

SPAIN

CADENAS REGINA ESPAÑA, S.L.
Calle Industria, 37
08120 La Llagosta - Barcelona - España
Tel. +34 93 5742838
Fax +34 93 5740735
sales.es@reginachain.net



www.reginachain.net